

TRES MILLONES DE EUROS DE INVERSIÓN PARA REPARAR 18 KILÓMETROS **15**

CARRETERA. Estado de los trabajos de reparación del firme de la autovía antes de llegar a Noalejo, en el punto kilométrico 77.

Parcheado que indigna

Las obras de la A-44 no convencen y Lillo pide un "plan integral"

ESPERANZA CALZADO

Solo hay que mirar desde lo alto de un puente para comprobar qué tramos de la autovía están "parcheados" y cuáles no. Las obra de mejora del firme de la A-44, que comenzaron la semana pasada, no convencen, sino todo lo contrario. Conductores muestran su indignación por considerar que es una solución temporal y que está lejos del arreglo integral que necesita la vía. Vuelven a poner sobre la mesa, la diferencia del estado de la carretera cuando atraviesa la provincia de Jaén a cuando lo hace por Granada. Aunque eran recelosos de que la inversión de tres millones de euros anunciada por el Ministerio de Fomento fuera suficiente, decidieron dar un voto de confianza. Una semana después de comenzar, algunos consideran que es solo un "parcheado".

Por su parte, el subdelegado del Gobierno, Juan Lillo, aplaudió "el buen

ritmo" de las obras que se llevan a cabo en la autovía y que afectarán a 18 kilómetros de calzada que transcurren desde Huelma y la provincia colindante. Pero, en relación con intervenciones futuras, anunció que remitirá una petición al Gobierno central para que el los Presupuestos Generales del Estado de 2016 se incluya una dotación presupuestaria para crear un "plan integral" que permita el arreglo de la A-44 y la A-4. "Salgo de la provincia de Jaén y Córdoba, Granada y Ciudad Real tienen buenas carreteras, yo también quiero las mejores carreteras para mi provincia", reconoció.

Y es que el estado de deterioro de la A-44 no es ajeno a nadie. En octubre de 2007 se adjudicó la reparación de estos mismo 18 kilómetros de carretera. Anteriormente, se habían desbloqueado las obras en el resto de la autovía a su paso por Jaén, trabajos que se realizaron a lo largo de la mayor parte del trazado, entre Bailén y Cár-



REUNIÓN. José del Cerro, Juan Lillo, Francisco Chamorro y José Ángel Mesa.

cheles. La unión temporal de empresas encargada de la intervención se fue a pique y el nuevo intento de poner en marcha los trabajos, en 2009, también cayó en saco roto.

El subdelegado hizo este anuncio después de la reunión que mantu-

vo con el presidente y el secretario de la Federación de Constructores, Francisco Chamorro y José Ángel Mesa, respectivamente, con asistencia del jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental, José del Cerro.